

安全情報の提供について

海上運送法施行規則の改正に伴い「船舶の安全情報」について以下のとおりご案内いたします。

【事業者情報】

- (1) 事業者名：観光汽船興業株式会社
- (2) HP：<https://www.urbanlaunch.net>
- (3) 営業所の都道府県市町村名：豊洲営業所/東京都江東区 日の出営業所/東京都港区
- (4) 許可事業：一般旅客定期航路事業（2007 年）
旅客不定期航路事業（2007 年）
- (5) 地域旅客船安全協議会への加入状況：日本旅客船協会、関東旅客船協会
- (6) 任意の安全に対する取組

<安全方針>

輸送の安全確保は最大のサービスであるとの基本認識に立ち、関係法令を遵守し、安全最優先に全力をあげて取り組みます。具体的な行動指針として、ヒューマンエラーを防ぐために「1. 無理しない、2. 焦らない」この二つを確実に守ります。

<安全重点施策>

「輸送の安全の確保」を担うプロとして、ヒューマンエラーを6分の一（16%）にするための指差呼称の厳守。

【安全統括管理者および運航管理者に係る情報】

安全統括管理者：取締役 2007 年 3 月 22 日

運 航 管 理 者：運航課長 2012 年 4 月 1 日

【船舶情報】

船名		アーバン ランチⅠ	アーバン ランチⅡ	アーバン ランチⅢ	Nihonbashi e-LINER01	Nihonbashi e-LINER02	リムジン ポート1	リムジン ポート2	リムジン ポート3
トン数		19 トン	19 トン	19 トン	17 トン	17 トン	6.6 トン	6.6 トン	6.6 トン
最大搭載人員 (旅客)		41 名	41 名	41 名	60 名	60 名	12 名	12 名	12 名
救命胴衣	大人用	41 着	41 着	41 着	60 着	60 着	14 着	14 着	14 着
	小人用	3 着	3 着	3 着	-	-	-	-	-
	幼児用	2 着	2 着	2 着					
膨張式救命浮器	6 名用	2 基	2 基	2 基	3 基	3 基	-	-	-
救命浮環		1 個	1 個	1 個	1 個	1 個	-	-	-
自己発煙信号	信号紅炎	1 個	1 個	1 個	1 個	1 個	1 個	1 個	1 個
IP 無線機（緊急 時連絡体制）		有	有	有	有	有	有	有	有
船舶検査証書 交付年月日		2021/10/14	2022/2/10	2022/4/14	2026/3/11	2026/3/17	2024/7/3	2026/1/14	2022/1/13
船客傷害賠償	金額	1 億円/1 人					6,000 万円/1 人		
責任保険	契約期間	2026 年 4 月 1 日～2027 年 3 月 31 日					2026 年 4 月 1 日～2027 年 3 月 31 日		

【運航の可否判断】

船長は、発航前に運航の可否判断を行い、発航地港内の気象・海象が次に掲げる条件に達していると認めるときは、発航を中止します。

<東京港及び隅田川、多摩川、日本橋川>

風速	波高	視程
15m/ s 以上（豊洲は 10m/ s ）	1.0m 以上	300m 以下

【過去 5 年間の事故情報】 なし（事故 0 件）

2026 年 7 月 1 日
観光汽船興業株式会社